



64(07)

Л88

М.В. Лысенко

ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

Методические указания по
самостоятельной работе студентов

Челябинск

2014

Министерство образования и науки Российской Федерации
Южно-Уральский государственный университет
Кафедра «Логистика и экономика торговли»

64(07)
Л 88

М.В. Лысенко

ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

Методические указания по самостоятельной работе студентов

Под редакцией М.В. Лысенко

Челябинск
2014

Одобрено учебно-методической комиссией кафедры

*Рецензенты:
А.Б. Левина*

Лысенко, М.В.

Л 88 Транспортные системы: методические указания по самостоятельной работе студентов / М.В. Лысенко. - Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2014. - 42 с.

В программе представлены цель и задачи дисциплины, её место в структуре ООП, компетенции, требуемые к освоению дисциплины, тематический план изучения дисциплины, содержание тем дисциплины, учебно-методическое обеспечение.

Оглавление

Введение.....	5
1. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины	6
2. Место дисциплины в структуре ОП ВО	6
3. Объём и виды учебной работы	6
4. Содержание дисциплины	7
4.1. Лекции.....	8
4.2. Практические занятия, семинары.....	9
4.3. Самостоятельная работа студента.....	9
5. Инновационные образовательные технологии, используемые в учебном процессе	9
6. Фонд оценочных средств (ФОС) для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины	10
6.1. Паспорт фонда оценочных средств добавить тестовые задания согласно требованиям к ФОС (Приложение А).....	10
6.2. Виды контроля, процедуры проведения, критерии оценивания.....	11
6.3. Типовые контрольные задания	13
7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины	16
Заключение	19
ПРИЛОЖЕНИЕ А.....	20

Введение

Актуальность

Транспорт — самостоятельная отрасль хозяйства, которую следует отнести к производственной сфере. Сюда же включено и перемещение людей с трудовыми целями. Перемещение грузов и пассажиров является одновременно и производственным процессом, и продукцией транспорта.

Актуальность данной дисциплины, современный транспортный комплекс подвержен влиянию противоречивых тенденций: являясь инфраструктурной отраслью, транспорт находится в зависимом положении от отраслей производства материально-вещественных благ, а будучи особой отраслью экономики, транспорт оказывает существенное влияние на региональное распределение производственных мощностей, участвует в процессе воспроизводства и выступает важной составной частью системы экономических отношений.

1. Цели и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины «Транспортные системы» являются раскрытие сущности и значения транспортных систем, определение теоретических, методических и организационных основ обеспечения транспортных систем, классификация и характеристика составляющих транспортных систем, установление взаимосвязи и логической организации входящих в них компонентов. В ходе преподавания дисциплины ставятся следующие задачи: - раскрытие понятийного аппарата в области транспортной деятельности. - раскрытие базовых содержательных положений в области транспортных систем. - установление факторов, влияющих на состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. - изучение и уяснение методов определения уязвимостей объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; - определение методов, средств и мероприятий по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства. - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства. - определение целей, значения и принципов защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства.

Краткое содержание дисциплины

Тема 1. Нормативно-правовое обеспечение транспортных систем. Цели, задачи и принципы обеспечения транспортных систем. Основные понятия и определения. Место и роль транспорта в социально-экономическом развитии Российской Федерации. Современное состояние и проблемы развития транспорта в РФ. Нормативы надежности объектов транспортных систем. Нормативы качества функционирования объектов транспортных систем и качества транспортных услуг. Тема 2. Категорирование объектов

транспортной инфраструктуры и транспортных средств Угрозы транспортных систем. Классификация объектов инфраструктуры транспортного комплекса. Классификация видов транспортных средств. Общий порядок категорирования объектов транспортной инфраструктуры (ТИ) и транспортных средств (ТС). Порядок определения последствий совершения актов незаконного вмешательства при категорировании. Требования по обеспечению транспортных систем, учитывающие её уровни для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Идентификация объектов транспортной инфраструктуры и средств передвижения. Классификация угроз по характеру источников их возникновения. Внутренние угрозы. Внешние угрозы транспортных систем. Угрозы регионального уровня. Угрозы локального и объектового уровней. Техногенные причины. Человеческий фактор. Организационные причины. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства. Порядок оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Проведение оценки уязвимости ТИ. Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры по совершенствованию системы мер обеспечения транспортных систем. Оценка уязвимости ТС. Порядок проведения оценки уязвимости ТС. Изучение технических и технологических характеристик ТС. Изучение принятой на ТС системы мер по защите от актов незаконного вмешательства. Оформление результатов оценки уязвимости. Тема 3. Обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств Методические подходы к оценке безопасности технических систем. Безотказность технического объекта. Качественные методы анализа опасностей. Логико-графические методы анализа. Показатели безопасности систем «человек-машина-среда». Декларирование безопасности. Понятие риска. Классификация видов риска. Управление риском. Количественная оценка риска. Критерии приемлемого риска. Оценка риска технической системы. Применение теории риска в технических системах. Надежность систем «человек-машина-среда». Техническое состояние транспортных инфраструктур, транспортных объектов, транспортных средств, путей. Технические регламенты безопасности объектов. Контроль и надзор за техническим состоянием объектов, сертификация технических средств. Автоматизация процессов управления. Программное обеспечение для автоматизации и информационного сопровождения деятельности персонала дежурно-диспетчерских служб. Комплексная автоматизированная система безопасности движения. Технические средства безопасности движения поездов. Информационное обеспечение автоматизированных систем управления безопасностью. Безопасность перевозок. Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций. Аэрокосмический мониторинг в обеспечении безопасности функционирования железной дороги. Использование технологий ГЛОНАСС для повышения безопасности. Структура системы охраны и обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры

и транспортных средств. Технические средства видеонаблюдения. Автоматизированная система мониторинга инженерных систем и контроля учета энергоресурсов. Автоматизированные системы контроля и управления доступом на объекты транспортной инфраструктуры. Система охранной сигнализации, её назначение, состав, возможности. Система охранной связи. Система охранного освещения. Защитные ограждения. Обзорно-постовые вышки. Контрольно-пропускные пункты. Типовые подходы к оборудованию пунктов контроля людей и их ручной клади на наличие диверсионно-террористических средств. Порядок действий при досмотре людей и ручной клади. Биометрические технологии идентификации. Тема 4. Организационно-управленческий фактор транспортных систем. Контроль и надзор в области транспортной деятельности. Государственно-частное партнерство при обеспечении транспортных систем. Готовность органов управления к предупреждению, действиям в ходе транспортных происшествий и кризисных ситуаций, ликвидация и минимизация их последствий.

2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине (ЗУНы)
ПК-6 готовностью к применению современных сервисных технологий в процессе предоставления услуг, соответствующих требованиям потребителей (ПК-6)	Знать: теоретические основы менеджмента качества; параметры технологических процессов и ресурсообеспеченность процесса сервиса
	Уметь: разрабатывать и организовывать технологический процесс оказания услуг; осуществлять сквозной контроль качества процесса сервиса
	Владеть: навыками реализации методов контроля и оценки качества услуг, предоставляемых предприятиями сервиса
ПК-7 готовностью к разработке процесса предоставления услуг, в том числе в соответствии с требованиями потребителя, на основе новейших информационных и коммуникационных технологий (ПК-7)	Знать: основные понятия и определения информации, информационных систем и технологий, их состав, структуру, принципы работы ИС, основные этапы обработки информации, современное программное обеспечение, основные этапы внедрения ПО
	Уметь: выполнять обработку информации с помощью персонального компьютера, использовать программное обеспечение для принятия управленческих решений, работать с информацией в глобальных сетях
	Владеть: навыками установки, настройки и использования в профессиональной деятельности операционных систем, прикладного программного обеспечения, вспомогательного программного обеспечения

3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
---	---

Б.1.15 Менеджмент в сервисе

В.1.20 Бизнес-планирование в сервисе

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
Б.1.15 Менеджмент в сервисе	Знать: Организационные основы разработки и принятия управленческих решений, типовые решения и прикладные методы по стадиям процесса разработки и принятия управленческих решений, виды, стадии контроля и инструменты оценки эффективности управленческих решений. Уметь: применять методы анализа и обработки информации, методы моделирования, теоретического и экспериментального исследования при принятии и оптимизации управленческих решений. Владеть: навыками сбора, обработки и анализа информации, применения современных методов принятия управленческих решений в условиях постоянно изменяющейся социально – экономической действительности, поиска самостоятельного решения нестандартных управленческих проблем.

4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 з.е., 108 ч.

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах	
		Номер семестра	
		7	
Общая трудоёмкость дисциплины	108	108	
<i>Аудиторные занятия</i>	12	12	
Лекции (Л)	6	6	
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	6	6	
Лабораторные работы (ЛР)	0	0	
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	96	96	
изучение и конспектирование учебных пособий	30	30	
написание рефератов на проблемные темы	30	30	
подготовка к промежуточной аттестации	36	36	
Вид итогового контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	экзамен	

5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Тема 1. Нормативно-правовое обеспечение транспортных систем	2	1	1	0

2	Тема 2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	2	1	1	0
3	Тема 3. Обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	4	2	2	0
4	Тема 4. Организационно-управленческий фактор транспортных систем	4	2	2	0

5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Тема 1. Нормативно-правовое обеспечение транспортных систем	1
2	2	Тема 2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	1
3	3	Тема 3. Обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	2
4	4	Тема 4. Организационно-управленческий фактор транспортных систем	2

5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Тема 1. Нормативно-правовое обеспечение транспортных систем	1
2	2	Тема 2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	1
3	3	Тема 3. Обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	2
4	4	Тема 4. Организационно-управленческий фактор транспортных систем	2

5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС		
Вид работы и содержание задания	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц)	Кол-во часов
изучение и конспектирование учебных пособий	ЭУМД осн. лит-ра 2,4,6 ЭУМД доп. лит-ра 1,5	30
написание рефератов на проблемные темы	ЭУМД осн. лит-ра 2,4,6 ЭУМД доп. лит-ра 1,5	30
подготовка к промежуточной аттестации	ЭУМД осн. лит-ра 2,4,6 ЭУМД доп. лит-ра 1,5	36

6. Инновационные образовательные технологии, используемые в учебном процессе

Инновационные формы учебных занятий	Вид работы (Л, ПЗ, ЛР)	Краткое описание	Кол-во ауд. часов
Деловая или ролевая игра	Практические занятия и семинары	Используется деловая игра, выполнение заданий по малым группам. Эта форма обучения применяется на семинарских занятиях по теме	2

		"Угрозы транспортной безопасности. "	
коллоквиум	Практические занятия и семинары	Работа с конспектом лекций, подготовка ответов к контрольным вопросам по теме "Методические подходы к оценке безопасности технических систем. "	2

Собственные инновационные способы и методы, используемые в образовательном процессе

Не предусмотрены

Использование результатов научных исследований, проводимых университетом, в рамках данной дисциплины: нет

7. Фонд оценочных средств (ФОС) для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

7.1. Паспорт фонда оценочных средств

Наименование разделов дисциплины	Контролируемая компетенция ЗУНы	Вид контроля (включая текущий)	№№ заданий
Все разделы	ПК-6 готовностью к применению современных сервисных технологий в процессе предоставления услуг, соответствующих требованиям потребителей (ПК-6)	экзамен (промежуточный контроль)	задания по промежуточному контролю
Все разделы	ПК-7 готовностью к разработке процесса предоставления услуг, в том числе в соответствии с требованиями потребителя, на основе новейших информационных и коммуникационных технологий (ПК-7)	экзамен (промежуточный контроль)	вопросы к экзамену
Все разделы	ПК-7 готовностью к разработке процесса предоставления услуг, в том числе в соответствии с требованиями потребителя, на основе новейших информационных и коммуникационных технологий (ПК-7)	контрольная работа (текущий контроль)	перечень тем и задания к контрольной работе
Все разделы	ПК-6 готовностью к применению современных сервисных технологий в процессе предоставления услуг, соответствующих требованиям потребителей (ПК-6)	контрольная работа (текущий контроль)	перечень тем и задания к контрольной работе

7.2. Виды контроля, процедуры проведения, критерии оценивания

Вид контроля	Процедуры проведения и оценивания	Критерии оценивания
экзамен (промежуточный контроль)	Экзамен проводится в виде ответа на билет, в котором два вопроса. В аудитории, где проводится экзамен, должно одновременно присутствовать не более 5 студентов. Каждому студенту предлагается самостоятельно вытянуть билет. На подготовку дается 15 минут. При неправильном ответе студенту могут быть заданы уточняющие вопросы по заданной теме.	Отлично: Выставляется студент, который ответил на все вопросы по заданным темам, том числе и на дополнительные, показывающие расширенные и глубокие знания. Хорошо: Выставляется студенту, который ориентируется в заданных темах частично отвечает на вопросы,

		<p>поставленные для проверки расширенных и глубоких знаний.</p> <p>Удовлетворительно: Выставляется студенту, который слабо ориентируется в заданных темах, но, при этом, отвечает на наводящие вопросы.</p> <p>Неудовлетворительно: Выставляется студенту, который не ориентируется в заданных темах и не отвечает на поставленные наводящие вопросы.</p>
<p>контрольная работа (текущий контроль)</p>	<p>Контрольная работа проводится для проверки знаний студентов и качества выполнения ими домашних заданий. Для проведения контрольной работы студенту дается 2 задачи по проверяемым темам. Темы считаются освоенными, если задача оценивается оценкой "удовлетворительно" и выше. Одновременно при проведении контрольной работы в аудитории может находиться до 30 человек</p>	<p>Отлично: задания решены полностью без ошибок, даны развернутые выводы и пояснения</p> <p>Хорошо: задания решены полностью без ошибок, отсутствуют выводы и пояснения</p> <p>Удовлетворительно: задания решены, но допущены некоторые арифметические ошибки и погрешности, отсутствуют выводы</p> <p>Неудовлетворительно: решено только одно задание, допущены серьезные ошибки, нет выводов и пояснений</p>

7.3. Типовые контрольные задания

Вид контроля	Типовые контрольные задания
<p>экзамен (промежуточный контроль)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Правовые основы системы обеспечения транспортных систем в Российской Федерации. 2. Цели и задачи обеспечения транспортных систем. 3. Определение термина «транспортные системы». 4. Основные источники правового регулирования обеспечения транспортных систем. 5. Принципы обеспечения транспортных систем. 6. Организационные основы системы обеспечения транспортных систем в Российской Федерации. 7. Обеспечение транспортных систем объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС). 8. Цели, задачи и основные составные элементы Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте. 9. Основы обеспечения транспортных систем при выполнении мероприятий по выявлению актов незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте. 10. Нормативно-правовые документы, регламентирующие процедуру определения потенциальных угроз.

	<ol style="list-style-type: none">11. Перечень потенциальных угроз и их определение.12. Основы обеспечения транспортных систем при выполнении мероприятий по предупреждению террористических актов.13. Организация работ по категорированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Критерии категорирования.14. Основные требования по обеспечению транспортных систем.15. Уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.16. Инженерно-технические средства обеспечения транспортных систем.17. Основные рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.18. Методика проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.19. Сущность понятия оценка уязвимости.20. Рекомендуемый порядок проведения оценки уязвимости.21. Понятие критического элемента.22. Методика определения критического элемента.23. Понятие термина «модель нарушителя».24. Принцип применения модели нарушителя.25. Методика определения количественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортных систем.27. Методика определения качественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортных систем.28. Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортных систем.29. Сведения, содержащиеся в плане обеспечения транспортных систем.30. Порядок предоставления планов обеспечения транспортных систем в компетентный орган.31. Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортных систем.32. Организация работы по обеспечению транспортных систем на объектах ОАО «РЖД», расположенных в границах ВСЖД.
--	---

	<p>33. Организация взаимодействия с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел и Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.</p> <p>34. Принципиальная схема управления транспортными системами.</p> <p>35. Функции компетентного органа в области обеспечения транспортных систем.</p> <p>36. Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортных систем.</p> <p>37. Мероприятия по защите информации ограниченного доступа при обеспечении транспортных систем.</p>
<p>контрольная работа (текущий контроль)</p>	<p style="text-align: center;">Задания к контрольной работе по дисциплине «Транспортные системы»</p> <p>Акт незаконного вмешательства — это:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий; <input type="checkbox"/> нападение на подразделение транспортной безопасности с целью захвата объекта транспортной инфраструктуры; <input type="checkbox"/> противоправное, общественно опасное деяние (действие или бездействие) нарушающее либо создающее возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, не влекущее за собой угрозы для жизни, здоровья, имущества граждан, иных государственно значимых интересов. <p>Обеспечение транспортных систем — это:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> защищенность объекта транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта; <input type="checkbox"/> реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства; <input type="checkbox"/> реализация методических рекомендаций по обеспечению

безопасности граждан, в том числе и пассажиров, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства.

Компетентные органы в области обеспечения транспортных систем — это:

федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;

федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

Объекты транспортной инфраструктуры — это:

трубопроводный, железнодорожный, автомобильный, авиационный транспорт, дороги, вокзалы, аэродромы, космодромы, станции технического обслуживания, автомобильные сервисные центры;

технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;

здания и сооружения, обеспечивающие оказание услуг по перевозке пассажиров, грузов и багажа.

Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств — это:

определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

определение перечня нормативных актов, принятие которых воспрепятствует совершению актов незаконного

вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Субъекты транспортной инфраструктуры — это:

организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении□ или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде; предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие□ транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры; юридические и физические лица, являющиеся собственниками□ объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

Транспортные системы — это:

состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры□ и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

комплексное системное понятие, направленное на достижение□ защиты интересов ряда субъектов;

защита пассажиров от несчастных случаев на транспортных□ средствах, чрезвычайных происшествий природного и техногенного характера.

Транспортные средства — это:

средства перевозки пассажиров, грузов и багажа, включая□ специализированное транспортное оборудование;

воздушные суда, суда, используемые в целях□ торгового мореплавания или судоходства, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами.

Уровень безопасности — это:

совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих□ факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;

степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций□ природного и техногенного характера;

степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

4 уровень;

3 уровень;

2 уровень;

1 уровень.

Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;

уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности;

федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разрабатывается:

компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;

субъектом транспортной инфраструктуры;

органами исполнительной власти субъекта РФ.

Количество категорий, устанавливаемых для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства:

3;

5;

4;

2.

Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

4;

5;

1;

2.

В каких случаях меняется значение категории, присвоенной объектам транспортной инфраструктуры или транспортному средству:

в случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования; по решению субъекта транспортной инфраструктуры; по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.

Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий:

10 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;

15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;

20 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.

Что из нижеперечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134:

угроза блокирования;

угроза хищения;

угроза падения небесного тела.

План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств разрабатывается в соответствии с:

частью 1 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

пункта 8 части 2 статьи 2 Федерального закона «О транспортной безопасности»;

пункта 2 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности».

Субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на основании:

установленного уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

результатов проведенной оценки уязвимости;

присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству.

План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства определяет:

методические рекомендации по защите объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от акта незаконного вмешательства;

перечень нормативно-правовых документов используемых для решения задач в области обеспечения транспортной безопасности;

систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.

Допускается ли разработка Плана обеспечения транспортной безопасности для группы транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория:

да;

нет.

Решение об утверждении Плана обеспечения

транспортной безопасности либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий:

30 дней;

20 дней;

15 дней.

Субъекты транспортной инфраструктуры и перевозчики обязаны: 29

незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства, в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в органы исполнительной власти субъекта РФ;

незамедлительно представлять информацию об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах согласно Перечню потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденному приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 в Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

Количество уровней безопасности, установленных Постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 на территории Российской Федерации:

2;

3;

4.

Вопросы к экзамену по дисциплине «Транспортные системы»

1. Правовые основы транспортных систем в Российской Федерации.

2. Цели и задачи обеспечения транспортных систем.

3. Определение термина «транспортные системы».

4. Основные источники правового регулирования обеспечения транспортных систем.

	<p>5. Принципы обеспечения транспортных систем.</p> <p>6. Организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.</p> <p>7. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС).</p> <p>8. Цели, задачи и основные составные элементы Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.</p> <p>9. Основы обеспечения транспортной безопасности при выполнении мероприятий по выявлению актов незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте.</p> <p>10. Нормативно-правовые документы, регламентирующие процедуру определения потенциальных угроз.</p> <p>11. Перечень потенциальных угроз и их определение.</p> <p>12. Основы обеспечения транспортных систем при выполнении мероприятий по предупреждению террористических актов.</p> <p>13. Организация работ по категорированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Критерии категорирования.</p> <p>14. Основные требования по обеспечению транспортных систем.</p> <p>15. Уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.</p> <p>16. Инженерно-технические средства обеспечения транспортных систем.</p> <p>17. Основные рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.</p> <p>18. Методика проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.</p> <p>19. Сущность понятия оценка уязвимости.</p> <p>20. Рекомендуемый порядок проведения оценки уязвимости.</p> <p>21. Понятие критического элемента.</p> <p>22. Методика определения критического элемента.</p> <p>23. Понятие термина «модель нарушителя».</p> <p>24. Принцип применения модели нарушителя.</p> <p>25. Методика определения количественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.</p>
--	--

	<p>27. Методика определения качественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>28. Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>29. Сведения, содержащиеся в плане обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>30. Порядок предоставления планов обеспечения транспортной безопасности в компетентный орган.</p> <p>31. Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>32. Организация работы по обеспечению транспортной безопасности на объектах ОАО «РЖД», расположенных в границах ВСЖД.</p> <p>33. Организация взаимодействия с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел и Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.</p> <p>34. Принципиальная схема управления транспортной безопасности.</p> <p>35. Функции компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>36. Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.</p> <p>37. Мероприятия по защите информации ограниченного доступа при обеспечении транспортной безопасности.</p>
--	---

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

Печатная учебно-методическая документация

а) основная литература:

1. Кричевский, М. Л. Финансовые риски Текст учеб. пособие по специальности "Финансы и кредит" М. Л. Кричевский. - 2-е изд., стер. - М.: КноРус, 2013
2. Грибов, В. Д. Финансовая среда предпринимательства и предпринимательские риски Текст учеб. пособие для вузов по направлению "Экономика" В. Д. Грибов. - М.: КНОРУС, 2017. - 289, [1] с. ил.
3. Голубин, А. Ю. Математические модели в теории страхования: построение и оптимизация А. Ю. Голубин. - М.: Анкил, 2003. - 160 с.
4. Мак, Т. Математика рискового страхования Т. Мак; Пер. с нем. Е. Курносова. - М.: Олимп-Бизнес, 2005. - 411 с.
5. Транспортные системы. Модели и алгоритмы Отв. ред. Б. Л. Шмутьян; ВНИИ систем. исслед. - М.: ВНИИСИ, 1987. - 83 с. ил.

б. Сафронов, Э. А. Транспортные системы городов и регионов [Текст] учеб. пособие для вузов по специальностям "Орг. перевозок и упр. на транспорте (автомобил. транспорт)" и др. Э. А. Сафронов. - 2-е изд., доп. - М.: Издательство Ассоциации строительных вузов, 2007. - 287 с. ил.

б) дополнительная литература:

1. Агуреева, О. В. Автострахование Практик. пособие О. А. Агуреева. - М.: ГроссМедиа, 2005. - 141 с.
2. Ахвледиани, Ю. Т. Имущественное страхование Учеб. пособие для вузов Ю. Т. Ахвледиани; Под ред. С. Л. Ефимова. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: ЮНИТИ, 2002. - 285,[1] с.
3. Гульбин, Ю. Т. Все об ОСАГО - обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств Текст Ю. Т. Гульбин. - М.: Норма, 2007. - 223 с. табл.
4. Данилов, Е. П. Ваш автомобиль : Покупка. Продажа. Страхование. Ответственность Текст юридич. справ. Е. П. Данилов. - М.: КноРус, 2005
5. Никулина, Н. Н. Актуарные расчеты в страховании Текст учеб.-метод. пособие для вузов по специальностям "Финансы и кредит", "Бухгалтерский учет, анализ и аудит" Н. Н. Никулина, Н. Д. Эриашвили. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2011. - 133, [2] с. табл.

в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:

1. Финансовый вестник: Финансы, налоги, страхование, бухгалтерский учет
2. Современные страховые технологии
3. Медицинское страхование

г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:

1. М.В. Лысенко. Самостоятельная работа студентов по дисциплине «Транспортные системы»: методические рекомендации по самостоятельной работе [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — Челябинск: ЮУрГУ, 2014. – 42 с.

из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:

2. М.В. Лысенко. Самостоятельная работа студентов по дисциплине «Транспортные системы»: методические рекомендации по самостоятельной работе [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — Челябинск: ЮУрГУ, 2014. – 42 с.

Электронная учебно-методическая документация

№	Вид	Наименование разработки	Наименование	Доступность
---	-----	-------------------------	--------------	-------------

	литературы		ресурса в электронной форме	(сеть Интернет / локальная сеть; авторизованный / свободный доступ)
1	Дополнительная литература	Журавлев, Н.П. Транспортно-грузовые системы. [Электронный ресурс] : учеб. / Н.П. Журавлев, О.Б. Маликов. — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2006. — 368 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/6065 — Загл. с экрана.	Электронно-библиотечная система Издательства Лань	Интернет / Авторизованный
2	Основная литература	Шишкина, Л.Н. Транспортная система России. [Электронный ресурс] : учеб. — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2001. — 208 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/59152 — Загл. с экрана.	Электронно-библиотечная система Издательства Лань	Интернет / Авторизованный
3	Методические пособия для самостоятельной работы студента	М.В. Лысенко. Самостоятельная работа студентов по дисциплине «Транспортные системы»: методические рекомендации по самостоятельной работе [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — Челябинск: ЮУрГУ, 2014. — 42 с.	Учебно-методические материалы кафедры	Интернет / Свободный
4	Основная литература	Эмирова, А.Е. Организационно-экономические проблемы развития транспортной системы России. [Электронный ресурс] : моногр. — Электрон. дан. — СПб. : СПбГПУ, 2015. — 200 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/88031 — Загл. с экрана.	Электронно-библиотечная система Издательства Лань	Интернет / Авторизованный
5	Дополнительная литература	Иванов, Ф.Ф. Интеллектуальные транспортные системы. [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — Минск : , 2014. — 215 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/90498 — Загл. с экрана.	Электронно-библиотечная система Издательства Лань	Интернет / Авторизованный
6	Основная литература	Галабурда, В.Г. Управление транспортной системой: учебник. [Электронный ресурс] : учеб. / В.Г. Галабурда, Ю.И. Соколов, Н.В. Королькова. — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2016. — 343 с. — Режим доступа: http://e.lanbook.com/book/90946 — Загл. с экрана.	Электронно-библиотечная система Издательства Лань	Интернет / Авторизованный

Заключение

В программе представлены цель и задачи дисциплины, её место в структуре ООП, компетенции, требуемые к освоению дисциплины, тематический план изучения дисциплины, содержание тем дисциплины, учебно-методическое обеспечение.

Дисциплина «Транспортные системы», отражающих специфику бакалаврской программы для студентов, обучающихся по направлению 43.03.01 Сервис.

Учтены компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины в структуре ОП ВО с учетом объема и вида учебной работы, содержанием дисциплины (лекции, практические занятия, семинары, самостоятельная работа). Инновационные образовательные технологии, используемые в учебном процессе, которые определяют технологию изложения учебно-методического и информационного обеспечения дисциплины. Для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины использованы фонды оценочных средств (ФОС). Также учтены виды контроля, процедуры проведения и критерии оценивания для вариантов типовых контрольных задания с обеспечением дисциплины, как информационным, так и учебно-методическим.