



64(07)

Л88

М.В. Лысенко

## **ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

Методические указания по  
самостоятельной работе студентов

---

Челябинск

2014

---

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Южно-Уральский государственный университет  
Кафедра «Логистика и экономика торговли»

64(07)  
Л 88

**М.В. Лысенко**

**ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**

Методические указания по самостоятельной работе студентов

Под редакцией М.В. Лысенко

Челябинск  
2014

*Одобрено учебно-методической комиссией кафедры*

*Рецензенты:  
А.Б. Левина*

**Лысенко, М.В.**

Л 88 Транспортная безопасность: методические указания по самостоятельной работе студентов / М.В. Лысенко. - Челябинск: Издательский центр ЮУрГУ, 2014. - 36 с.

В программе представлены цель и задачи дисциплины, её место в структуре ООП, компетенции, требуемые к освоению дисциплины, тематический план изучения дисциплины, содержание тем дисциплины, учебно-методическое обеспечение.

## Оглавление

Введение.....	5
1. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины .....	6
2. Место дисциплины в структуре ОП ВО .....	6
3. Объём и виды учебной работы .....	6
4. Содержание дисциплины .....	7
4.1. Лекции.....	8
4.2. Практические занятия, семинары.....	9
4.3. Самостоятельная работа студента.....	9
5. Инновационные образовательные технологии, используемые в учебном процессе .....	9
6. Фонд оценочных средств (ФОС) для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины .....	10
6.1. Паспорт фонда оценочных средств добавить тестовые задания согласно требованиям к ФОС (Приложение А).....	10
6.2. Виды контроля, процедуры проведения, критерии оценивания.....	11
6.3. Типовые контрольные задания .....	13
7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины .....	16
Заключение .....	19
ПРИЛОЖЕНИЕ А.....	20

# Введение

## Актуальность

Транспорт — самостоятельная отрасль хозяйства, которую следует отнести к производственной сфере. Сюда же включено и перемещение людей с трудовыми целями, что сопровождается с необходимостью страхования и предупреждения рискованных событий. Перемещение грузов и пассажиров является одновременно и производственным процессом, и продукцией транспорта.

Актуальность данной дисциплины, что современный транспортный комплекс подвержен влиянию противоречивых тенденций: являясь инфраструктурной отраслью, транспорт находится в зависимом положении от отраслей производства материально-вещественных благ, а будучи особой отраслью экономики, транспорт оказывает существенное влияние на региональное распределение производственных мощностей, участвует в процессе воспроизводства и выступает важной составной частью системы экономических отношений.

## 1. Цели и задачи дисциплины

Целью преподавания дисциплины «Транспортная безопасность» являются раскрытие сущности и значения транспортной безопасности, их места в системе национальной безопасности, определение теоретических, концептуальных, методологических и организационных основ обеспечения транспортной безопасности, классификация и характеристика составляющих транспортной безопасности, установление взаимосвязи и логической организации входящих в них компонентов. В ходе преподавания дисциплины ставятся следующие задачи: - раскрытие понятийного аппарата в области транспортной деятельности. - раскрытие базовых содержательных положений в области транспортной безопасности. - установление факторов, влияющих на состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. - изучение и уяснение методов определения уязвимостей объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; - определение методов, средств и мероприятий по защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства. - определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства. - определение целей, значения и принципов защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортного средства.

## Краткое содержание дисциплины

Тема 1. Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности Цели, задачи и принципы обеспечения транспортной безопасности. Основные понятия и определения. Место и роль транспорта в социально-экономическом развитии Российской Федерации. Современное состояние и

проблемы развития транспорта в РФ. Нормативы надежности объектов транспортной безопасности. Нормативы качества функционирования объектов транспортной безопасности и качества транспортных услуг. Правовые и организационные основы системы обеспечения безопасности в Российской Федерации. Государственное регулирование вопросов обеспечения транспортной безопасности. Подзаконные акты и иные руководящие документы по обеспечению транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в обеспечении транспортной безопасности. Тема 2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств Угрозы транспортной безопасности. Классификация объектов инфраструктуры транспортного комплекса. Классификация видов транспортных средств. Общий порядок категорирования объектов транспортной инфраструктуры (ТИ) и транспортных средств (ТС). Порядок определения последствий совершения актов незаконного вмешательства при категорировании. Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие её уровни для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Идентификация объектов транспортной инфраструктуры и средств передвижения. Определение возможного ущерба, в том числе количества погибших или получивших ущерб здоровью людей. Определение возможных размеров материального ущерба и ущерба окружающей среде. Классификация угроз по характеру источников их возникновения. Внутренние угрозы. Внешние угрозы транспортной безопасности. Угрозы регионального уровня. Угрозы локального и объектового уровней. Техногенные причины. Человеческий фактор. Организационные причины. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства. Порядок оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Проведение оценки уязвимости ТИ. Определение рекомендаций субъекту транспортной инфраструктуры по совершенствованию системы мер обеспечения транспортной безопасности. Оценка уязвимости ТС. Порядок проведения оценки уязвимости ТС. Изучение технических и технологических характеристик ТС. Изучение принятой на ТС системы мер по защите от актов незаконного вмешательства. Оформление результатов оценки уязвимости. Тема 3. Обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств Методические подходы к оценке безопасности технических систем. Вероятностная модель безопасности. Безотказность технического объекта. Управление системой производственной безопасности. Качественные методы анализа опасностей. Логико-графические методы анализа. Показатели безопасности систем «человек-машина-среда». Декларирование безопасности. Понятие риска. Классификация видов риска. Методология анализа и оценки риска. Управление риском. Количественная оценка риска. Критерии приемлемого риска. Оценка риска технической системы. Применение теории риска в технических системах. Надежность систем «человек-машина-среда».

Техническое состояние транспортных инфраструктур, транспортных объектов, транспортных средств, путей. Технические регламенты безопасности объектов. Научно-техническое развитие и совершенствование объектов технико-технологической транспортной безопасности. Контроль и надзор за техническим состоянием объектов, сертификация технических средств. Порядок реализации комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте. Инженерные, технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, порядок их функционирования. Автоматизация процессов управления. Программное обеспечение для автоматизации и информационного сопровождения деятельности персонала дежурно-диспетчерских служб. Комплексная автоматизированная система безопасности движения. Технические средства безопасности движения поездов. Информационное обеспечение автоматизированных систем управления безопасностью. Безопасность перевозок. Технические средства для выполнения грузовых и коммерческих операций. Аэрокосмический мониторинг в обеспечении безопасности функционирования железной дороги. Использование технологий ГЛОНАСС для повышения безопасности. Структура системы охраны и обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Технические средства видеонаблюдения. Силы и средства (инженерные и технические) охраны и обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности. Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности. Автоматизированная система мониторинга инженерных систем и контроля учета энергоресурсов. Автоматизированные системы контроля и управления доступом на объекты транспортной инфраструктуры. Система охранной сигнализации, её назначение, состав, возможности. Система охранной связи. Система охранного освещения. Защитные ограждения. Обзорно-постовые вышки. Контрольно-пропускные пункты. Типовые подходы к оборудованию пунктов контроля людей и их ручной клади на наличие диверсионно-террористических средств. Порядок действий при досмотре людей и ручной клади. Системы обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры. Биометрические технологии идентификации. Средства досмотра пассажиров. Металлообнаружители. Рентгеновские установки. Реализованные требования безопасности. Обнаружители взрывчатых веществ. Технические средства радиационного контроля. Кинологическая служба. Взрывозащитные средства. Тема 4. Организационно-управленческий фактор транспортной безопасности. Кадровое обеспечение безопасности. Общегосударственная система управления обеспечением транспортной безопасности. Мониторинг уровня транспортной безопасности. Контроль и надзор в области транспортной деятельности. Организация системы постояннодействующего государственного управления в области

обеспечения транспортной безопасности. Государственно-частное партнерство при обеспечении транспортной безопасности. Готовность органов управления к предупреждению, действиям в ходе транспортных происшествий и кризисных ситуаций, ликвидация и минимизация их последствий. Ответственность и санкции за нарушения в области обеспечения транспортной безопасности. Работа со сведениями, составляющими служебную тайну, при реализации мероприятий по обеспечению транспортной безопасности. Организация взаимодействия с Федеральными органами исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности. Особенности кадровой политики по допуску физических лиц к работе, непосредственно связанной с обеспечением транспортной безопасности. Методы диагностики состояния человека. Технологии профайлинга на транспорте. Реализация кадровой политики с применением технических средств. Проведение учений по транспортной безопасности. Использование возможностей тренажерной техники и оборудования в реализации компетенции транспортной безопасности.

## **2. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины**

Планируемые результаты освоения ОП ВО (компетенции)	Планируемые результаты обучения по дисциплине (ЗУНы)
ПК-6 способностью оценивать эффективность проектов с учетом фактора неопределенности	Знать:методы оценки эффективности бизнес-проектов и программ
	Уметь:применять современный математический инструментарий для решения содержательных экономических задач, в том числе для оценки эффективности проектов и расчета основных показателей с учетом фактора неопределенности и риска
	Владеть:методиками построения эконометрических моделей, позволяющей совершенствовать методики оценки эффективности проектов в условиях неопределенности
ПК-7 способностью разрабатывать стратегии поведения экономических агентов на различных рынках	Знать:- принципы разработки стратегии поведения экономических агентов на различных рынках; - типологию экономических агентов и основные характеристики их поведения, структуру и виды рынков, систему закономерностей микроэкономических процессов; - основные теоретические положения и ключевые концепции, характеризующие общие принципы и специфику экономической стратегии субъектов микроэкономики;
	Уметь:- использовать методы микроэкономики для решения практических задач; - выявлять проблемы экономического характера при анализе конкретных экономических ситуаций и предлагать способы решения микроэкономических проблем, оценивать ожидаемые результаты; - анализировать конкурентную среду и составлять прогноз

	поведения организации в зависимости от структуры рынка;
	Владеть:- принципами разработки стратегии поведения экономических агентов на различных рынках; - категориальным аппаратом микроэкономики; методикой расчета наиболее важных показателей; базовыми методами анализа и прогноза микроэкономических явлений и процессов; - базовыми навыками анализа экономической информации, используемой в оценке конкурентной среды отрасли; подготовки и принятия управленческих решений о поведении фирмы в рыночных условиях

### 3. Место дисциплины в структуре ОП ВО

Перечень предшествующих дисциплин, видов работ учебного плана	Перечень последующих дисциплин, видов работ
В.1.04 Управленческая экономика	Преддипломная практика (5 семестр)

Требования к «входным» знаниям, умениям, навыкам студента, необходимым при освоении данной дисциплины и приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин:

Дисциплина	Требования
В.1.04 Управленческая экономика	<p>знать основы математических методов и моделей принятия управленческих решений в условиях определённости и неопределённости;</p> <p>уметь: – строить и анализировать математические модели принятия управленческих решений в прикладных финансово-экономических задачах; – решать прикладные задачи, возникающие при использовании математических моделей принятия решений в сфере экономики и финансов. владеть навыками применения современного математического инструментария принятия управленческих решений.</p>

### 4. Объём и виды учебной работы

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 3 з.е., 108 ч.

Вид учебной работы	Всего часов	Распределение по семестрам в часах
		Номер семестра
		3
Общая трудоёмкость дисциплины	108	108
<i>Аудиторные занятия</i>	12	12
Лекции (Л)	4	4
Практические занятия, семинары и (или) другие виды аудиторных занятий (ПЗ)	8	8
Лабораторные работы (ЛР)	0	0
<i>Самостоятельная работа (СРС)</i>	96	96
изучение и конспектирование учебных пособий	30	30

написание рефератов на проблемы темы	30	30
подготовка к промежуточной аттестации	36	36
Вид итогового контроля (зачет, диф.зачет, экзамен)	-	зачет

## 5. Содержание дисциплины

№ раздела	Наименование разделов дисциплины	Объем аудиторных занятий по видам в часах			
		Всего	Л	ПЗ	ЛР
1	Тема 1. Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности	3	1	2	0
2	Тема 2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	3	1	2	0
3	Тема 3. Обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	3	1	2	0
4	Тема 4. Организационно-управленческий фактор транспортной безопасности. Кадровое обеспечение безопасности	3	1	2	0

### 5.1. Лекции

№ лекции	№ раздела	Наименование или краткое содержание лекционного занятия	Кол-во часов
1	1	Тема 1. Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности	1
2	2	Тема 2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	1
3	3	Тема 3. Обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	1
4	4	Тема 4. Организационно-управленческий фактор транспортной безопасности. Кадровое обеспечение безопасности	1

### 5.2. Практические занятия, семинары

№ занятия	№ раздела	Наименование или краткое содержание практического занятия, семинара	Кол-во часов
1	1	Тема 1. Нормативно-правовое обеспечение транспортной безопасности	2
2	2	Тема 2. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	2
3	3	Тема 3. Обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	2
4	4	Тема 4. Организационно-управленческий фактор транспортной безопасности. Кадровое обеспечение безопасности	2

### 5.3. Лабораторные работы

Не предусмотрены

### 5.4. Самостоятельная работа студента

Выполнение СРС		
Вид работы и содержание задания	Список литературы (с указанием разделов, глав, страниц)	Кол-во часов
изучение и конспектирование учебных	ЭУМД осн. лит-ра 2,3 ЭУМД доп. лит-ра	30

пособий	4,5	
написание рефератов на проблемы темы	ЭУМД осн. лит-ра 2,3 ЭУМД доп. лит-ра 4,5	30
подготовка к промежуточной аттестации	ЭУМД осн. лит-ра 2,3 ЭУМД доп. лит-ра 4,5	36

## 6. Инновационные образовательные технологии, используемые в учебном процессе

Инновационные формы учебных занятий	Вид работы (Л, ПЗ, ЛР)	Краткое описание	Кол-во ауд. часов
Деловая или ролевая игра	Практические занятия и семинары	Используется деловая игра, выполнение заданий по малым группам. Эта форма обучения применяется на семинарских занятиях по теме "Угрозы транспортной безопасности. "	2
коллоквиум	Практические занятия и семинары	Работа с конспектом лекций, подготовка ответов к контрольным вопросам по теме "Методические подходы к оценке безопасности технических систем. "	2

## Собственные инновационные способы и методы, используемые в образовательном процессе

Не предусмотрены

Использование результатов научных исследований, проводимых университетом, в рамках данной дисциплины: нет

## 7. Фонд оценочных средств (ФОС) для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины

### 7.1. Паспорт фонда оценочных средств

Наименование разделов дисциплины	Контролируемая компетенция ЗУНы	Вид контроля (включая текущий)	№№ заданий
Все разделы	ПК-7 способностью разрабатывать стратегии поведения экономических агентов на различных рынках	зачет (промежуточная аттестация)	вопросы к зачету
Все разделы	ПК-6 способностью оценивать эффективность проектов с учетом фактора неопределенности	зачет (промежуточная аттестация)	вопросы к зачету
Все разделы	ПК-6 способностью оценивать эффективность проектов с учетом фактора неопределенности	Обсуждение домашнего задания в группах (текущий контроль)	Вопросы по отдельным разделам дисциплины
Все разделы	ПК-7 способностью разрабатывать стратегии поведения экономических агентов на различных рынках	Обсуждение домашнего задания в группах (текущий контроль)	Вопросы по отдельным разделам дисциплины

### 7.2. Виды контроля, процедуры проведения, критерии оценивания

Вид контроля	Процедуры проведения и оценивания	Критерии оценивания
--------------	-----------------------------------	---------------------

зачет (промежуточная аттестация)	Зачет проводится в форме устного опроса. В аудитории, где проводится зачет, должно одно-временно присутствовать не более 6 – 8 студентов. Каждому студенту задается по одному вопросу или заданию из каждой темы, выносимой на зачет. При неправильном ответе студенту могут быть заданы уточняющие или новые вопросы из этой те-мы. Тема считается освоенной, если студент смог ответить на 65% вопросов, заданных по этой теме.	Зачтено: за освоение всех тем, вынесенных на зачет. Дополнительным условием получения оценки «зачтено» могут стать хорошие успехи при выполнении самостоятельной и контрольной работы и систематическая активная работа на практических занятиях Не зачтено: за неосвоение хотя бы одной темы
Обсуждение домашнего задания в группах (текущий контроль)	Проверка выполнения домашнего задания осуществляется путем обсуждения вопросов по конкретным темам в группах	Зачтено: студент отвечает на поставленные вопросы Не зачтено: студент затрудняется дать ответы хотя бы на один из поставленных вопросов

### 7.3. Типовые контрольные задания

Вид контроля	Типовые контрольные задания
зачет (промежуточная аттестация)	<p style="text-align: center;"><b>Вопросы к экзамену по дисциплине «Транспортная безопасность»</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Правовые основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.</li> <li>2. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.</li> <li>3. Определение термина «транспортная безопасность».</li> <li>4. Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности.</li> <li>5. Принципы обеспечения транспортной безопасности.</li> <li>6. Организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.</li> <li>7. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС).</li> <li>8. Цели, задачи и основные составные элементы Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.</li> <li>9. Основы обеспечения транспортной безопасности при выполнении мероприятий по выявлению актов незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте.</li> <li>10. Нормативно-правовые документы, регламентирующие процедуру определения потенциальных угроз.</li> <li>11. Перечень потенциальных угроз и их определение.</li> <li>12. Основы обеспечения транспортной безопасности при выполнении мероприятий по предупреждению</li> </ol>

террористических актов.

13. Организация работ по категорированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Критерии категорирования.

14. Основные требования по обеспечению транспортной безопасности.

15. Уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

16. Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности.

17. Силы обеспечения транспортной безопасности.

18. Основные рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

19. Методика проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

20. Сущность понятия оценка уязвимости.

21. Рекомендуемый порядок проведения оценки уязвимости.

22. Понятие критического элемента.

23. Методика определения критического элемента.

24. Понятие термина «модель нарушителя».

25. Принцип применения модели нарушителя.

26. Методика определения количественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

27. Методика определения качественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

28. Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.

29. Сведения, содержащиеся в плане обеспечения транспортной безопасности.

30. Порядок предоставления планов обеспечения транспортной безопасности в компетентный орган.

31. Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.

32. Организация работы по обеспечению транспортной безопасности на объектах ОАО «РЖД», расположенных в границах ВСЖД.

	<p>33. Организация взаимодействия с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел и Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.</p> <p>34. Принципиальная схема управления транспортной безопасности.</p> <p>35. Функции компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>36. Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.</p> <p>37. Мероприятия по защите информации ограниченного доступа при обеспечении транспортной безопасности.</p>
<p>Обсуждение домашнего задания в группах (текущий контроль)</p>	<p>Цели, задачи и основные составные элементы Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.</p> <p>Основы обеспечения транспортной безопасности при выполнении мероприятий по выявлению актов незаконного вмешательства на железнодорожном транспорте.</p> <p>Нормативно-правовые документы, регламентирующие процедуру определения потенциальных угроз.</p> <p>Перечень потенциальных угроз и их определение.</p> <p>Основы обеспечения транспортной безопасности при выполнении мероприятий по предупреждению террористических актов.</p> <p>Организация работ по категорированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Критерии категорирования.</p> <p>Основные требования по обеспечению транспортной безопасности.</p> <p>Уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.</p> <p>Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Силы обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Основные рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.</p>

Методика проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта.

Сущность понятия оценка уязвимости.

Рекомендуемый порядок проведения оценки уязвимости.

Понятие критического элемента.

Методика определения критического элемента.

Понятие термина «модель нарушителя».

Принцип применения модели нарушителя.

Методика определения количественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

Методика определения качественных характеристик инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.

Сведения, содержащиеся в плане обеспечения транспортной безопасности.

Порядок предоставления планов обеспечения транспортной безопасности в компетентный орган.

Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.

Организация работы по обеспечению транспортной безопасности на объектах ОАО «РЖД», расположенных в границах ВСЖД.

Организация взаимодействия с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел и Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.

Принципиальная схема управления транспортной безопасности.

Функции компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности.

Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

Мероприятия по защите информации ограниченного

	<p>доступа при обеспечении транспортной безопасности.</p> <p>Правовые основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.</p> <p>Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Определение термина «транспортная безопасность».</p> <p>Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Принципы обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.</p> <p>Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС).</p>
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## 8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины

**Печатная учебно-методическая документация**

*а) основная литература:*

1. Транспортная логистика [Текст] учебник для вузов по направлению "Технология транспорт. процессов" Л. Б. Миротин и др.; под общ. ред. Л. Б. Миротина. - М.: Горячая линия - Телеком, 2014. - 300, [1] с. ил.

2. Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура [Текст] учебник и практикум для вузов по инж.-техн. направлениям и специальностям А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева ; под ред. А. И. Солодкого ; С.-Петербург. гос. архит. ун-т. - М.: Юрайт, 2016. - 289, [1] с. ил.

3. Ковалев, В. П. Обеспечение безопасности дорожного движения : Расследование профилактика дорожно-транспортных происшествий. Охрана труда водительского персонала. Противопожарная безопасность автотранспортных средств [Текст] практ. пособие В. П. Ковалев. - М.: Альфа-Пресс, 2011. - 319 с.

*б) дополнительная литература:*

1. Агуреева, О. В. Автострахование Практик. пособие О. А. Агуреева. - М.: ГроссМедиа, 2005. - 141 с.

2. Ахвледиани, Ю. Т. Имущественное страхование Учеб. пособие для вузов Ю. Т. Ахвледиани; Под ред. С. Л. Ефимова. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: ЮНИТИ, 2002. - 285,[1] с.

3. Гульбин, Ю. Т. Все об ОСАГО - обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств Текст Ю. Т. Гульбин. - М.: Норма, 2007. - 223 с. табл.

4. Данилов, Е. П. Ваш автомобиль : Покупка. Продажа. Страхование. Ответственность Текст юридич. справ. Е. П. Данилов. - М.: КноРус, 2005

5. Никулина, Н. Н. Актуарные расчеты в страховании Текст учеб.-метод. пособие для вузов по специальностям "Финансы и кредит", "Бухгалтерский учет, анализ и аудит" Н. Н. Никулина, Н. Д. Эриашвили. - М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2011. - 133, [2] с. табл.

*в) отечественные и зарубежные журналы по дисциплине, имеющиеся в библиотеке:*

1. Финансовый вестник: Финансы, налоги, страхование, бухгалтерский учет
2. Современные страховые технологии
3. Медицинское страхование

*г) методические указания для студентов по освоению дисциплины:*

1. М.В. Лысенко. Самостоятельная работа студентов по дисциплине «Транспортная безопасность»: методические рекомендации по самостоятельной работе [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — Челябинск: ЮУрГУ, 2014. — 36 с.

*из них: учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студента:*

1. М.В. Лысенко. Самостоятельная работа студентов по дисциплине «Транспортная безопасность»: методические рекомендации по самостоятельной работе [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — Челябинск: ЮУрГУ, 2014. — 36 с.

### Электронная учебно-методическая документация

№	Вид литературы	Наименование разработки	Наименование ресурса в электронной форме	Доступность (сеть Интернет / локальная сеть; авторизованный / свободный доступ)
1	Методические пособия для самостоятельной работы студента	М.В. Лысенко. Самостоятельная работа студентов по дисциплине «Транспортная безопасность»: методические рекомендации по самостоятельной работе [Электронный ресурс] — Электрон. дан. — Челябинск: ЮУрГУ, 2014. — 36 с.	Учебно-методические материалы кафедры	Интернет / Свободный
2	Основная литература	Смирнова, Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности. [Электронный ресурс] : учеб. пособие — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2013. — 296 с. — Режим доступа: <a href="http://e.lanbook.com/book/59207">http://e.lanbook.com/book/59207</a> — Загл. с экрана.	Электронно-библиотечная система Издательства Лань	Интернет / Авторизованный
3	Основная литература	Белокобыльский, Н.Н. Транспортная безопасность. Термины. Понятия. Определения: Словарь. [Электронный	Электронно-библиотечная система	Интернет / Авторизованный

		ресурс] : слов. — Электрон. дан. — М. : СТАТУТ, 2016. — 352 с. — Режим доступа: <a href="http://e.lanbook.com/book/92547">http://e.lanbook.com/book/92547</a> — Загл. с экрана.	Издательства Лань	
4	Дополнительная литература	Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Часть 1: Транспортная безопасность на железных дорогах и метрополитене. [Электронный ресурс] : моногр. / Б.В. Бочаров [и др.]. — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2015. — 287 с. — Режим доступа: <a href="http://e.lanbook.com/book/80022">http://e.lanbook.com/book/80022</a> — Загл. с экрана.	Электронно-библиотечная система Издательства Лань	Интернет / Авторизованный
5	Дополнительная литература	Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене. Часть 2: Безопасность движения и безопасность в чрезвычайных ситуациях. [Электронный ресурс] : моногр. / В.М. Пономарев [и др.]. — Электрон. дан. — М. : УМЦ ЖДТ, 2015. — 494 с. — Режим доступа: <a href="http://e.lanbook.com/book/80023">http://e.lanbook.com/book/80023</a> — Загл. с экрана.	Электронно-библиотечная система Издательства Лань	Интернет / Авторизованный

### Заключение

В программе представлены цель и задачи дисциплины, её место в структуре ООП, компетенции, требуемые к освоению дисциплины, тематический план изучения дисциплины, содержание тем дисциплины, учебно-методическое обеспечение.

Дисциплина «Транспортная безопасность», отражающих специфику бакалаврской программы для студентов, обучающихся по направлению 38.04.01 Экономика.

Учтены компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины в структуре ОП ВО с учетом объема и вида учебной работы, содержанием дисциплины (лекции, практические занятия, семинары, самостоятельная работа). Инновационные образовательные технологии, используемые в учебном процессе, которые определяют технологию изложения учебно-методического и информационного обеспечения дисциплины. Для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины использованы фонды оценочных средств (ФОС). Также учтены виды контроля, процедуры проведения и критерии оценивания для вариантов типовых контрольных задания с обеспечением дисциплины, как информационным, так и учебно-методическим.

